
Domaine politique 11 Transports et durabilité

Conférence Européenne des Directeurs des Routes (CEDR) : la CEDR est la plateforme des directeurs des routes. Elle promeut le développement de la coopération et les progrès des infrastructures et réseaux routiers qui font partie intégrante d'un système de transport durable en Europe. Les membres de la CEDR représentent leurs autorités nationales ou entités équivalentes en matière de routes. Ils offrent soutien et conseils dans le cadre des décisions prises au niveau national ou international et qui concernent les transports routiers.

La CEDR permet à la Suisse de prendre part à des activités de recherche transnationales en matière de routes. Les engagements financiers portent sur le cofinancement de projets de recherche concrets.

Conseil consultatif de la recherche ferroviaire européenne (ERRAC) : l'ERRAC a été créé en 2001 dans le but de revitaliser les chemins de fer européens et de les rendre plus compétitifs. ERRAC est une plateforme technologique pour la recherche et l'innovation dans le transport ferroviaire. Les membres d'ERRAC sont des organisations faitières internationales du domaine des chemins de fer (comme par exemple l'UIC, le CER, l'UNIFE ou l'UITP) ainsi que leurs membres. Ensuite les instituts de recherche et les Etats membres de l'UE sont représentés dans des commissions. L'une des tâches d'ERRAC consiste à soutenir l'UE à définir les thèmes principaux de la recherche dans le domaine des chemins de fer comme partie des programmes-cadres de l'UE (actuellement Horizon 2020). La Suisse peut participer aux réunions plénières d'ERRAC et fait partie des groupes de travaux des pays membres. Le secrétariat général du DETEC a délégué la participation à ERRAC à l'office fédéral des transports.

Parmi les projets développés dans le cadre du programme **Horizon 2020**, les projets **CLEAN SKY 2** et **SESAR 2020** concernent particulièrement l'aviation. Le projet CLEAN SKY 2 suit de près la réalisation de démonstrateurs technologiques et travaille sur les objectifs très ambitieux de l'Advisory Council for Aeronautical Research (ACARE) en matière de réduction des émissions de CO₂ par passager-kilomètre, des émissions d'oxydes d'azote et des nuisances sonores définis pour l'horizon 2020. Des objectifs en matière de réduction des poussières fines devraient prochainement s'y ajouter. Le projet SESAR 2020 quant à lui vise à accroître davantage l'efficacité des transports et la sécurité par l'adaptation de la structure de l'espace aérien et des services de navigation aérienne. La participation à ces activités de recherche revêt une grande importance pour la Suisse dans la mesure où elle est située au carrefour des principales routes aériennes européennes.

« **FORUM on Aviation and Emissions** » (**FORUM –AE, FP7 no. 605506**) : ce forum européen technico-scientifique est dédié aux émissions de l'aviation, à leur impact, aux solutions techniques et aux réglementations. La Confédération apporte des contributions techniques à ce forum mais y puise aussi des connaissances et participe au développement de positions européennes en vue de l'établissement de dispositifs réglementaires.