
Politikbereich 11 Nachhaltiger Verkehr

Vereinigung der Europäischen Strassendirektoren (CEDR): CEDR (Conference of European Directors of Roads) ist die Plattform für die Zusammenarbeit und Förderung von Verbesserungen des Strassensystems und der dazugehörenden Infrastruktur, die integraler Bestandteil eines nachhaltigen europäischen Transportsystems sind. Die Mitglieder von CEDR vertreten ihre jeweiligen nationalen Strassenverkehrsbehörden oder gleichwertige Institutionen und wirken bei nationalen oder internationalen Entscheidungen über das Strassenverkehrssystem unterstützend und beratend mit.

Im Rahmen von CEDR kann sich die Schweiz an transnationalen Forschungsaktivitäten im Strassenwesen beteiligen. Die Verpflichtungen betreffen die Mitfinanzierung von konkreten Forschungsprojekten.

European Rail Research Advisory Council (ERRAC): Der ERRAC wurde 2001 ins Leben gerufen mit dem Ziel, die Europäischen Eisenbahnen zu beleben und wettbewerbsfähiger zu machen. ERRAC ist eine Technologieplattform für Forschung und Innovation im Schienenverkehr. Mitglieder von ERRAC sind die internationalen Dachorganisationen im Eisenbahnbereich (z.B. UIC, CER, UNIFE, UITP) und deren Mitglieder. Im Weiteren sind Forschungsinstituten und EU-Mitgliedsländer in gewissen Gremien vertreten. Eine der Aufgaben von ERRAC besteht darin, die EU bei der Festlegung der Schwergewichte der Eisenbahnforschung als Teil der EU-Forschungsrahmenprogramme - aktuell Horizon 2020 - zu unterstützen. Die Schweiz darf an den ERRAC-Plenarsitzungen und der ständigen Arbeitsgruppe der Mitgliedsländer teilnehmen. Das GS-UVEK hat die Teilnahme an ERRAC an das BAV delegiert.

Im Rahmen von Horizon 2020 sind für die Luftfahrt vor allem **CLEAN SKY 2** und **SESAR 2020** wichtig. CLEAN SKY 2 orientiert sich stark an der Herstellung von Technologie-Demonstratoren und arbeitet an den Zielen des Advisory Council for Aeronautical Research (ACARE), wo bis 2020 sehr ehrgeizige Ziele für die Reduktion von CO₂ pro Passagierkilometer und die Reduktion von Stickoxiden und Lärm gesetzt wurden. In naher Zukunft wird noch die Reduktion von Feinstaub dazukommen. Mit SESAR 2020 soll die Transporteffizienz und Sicherheit durch Anpassungen an der Luftraumstruktur und den Flugsicherungsdiensten weiter erhöht werden. Als Drehkreuz im europäischen Luftstrassensystem ist eine Beteiligung der Schweiz an diesen Forschungsaktivitäten ebenfalls von grosser Bedeutung.

FORUM on Aviation and Emissions (FORUM – AE, FP7 no. 605506): Dieses europäische wissenschaftlich-technische Forum widmet sich allen Aspekten von Luftfahrtemissionen, ihren Auswirkungen, technischen Lösungen und regulatorischen Massnahmen. Der Bund beteiligt sich mit fachlichen Beiträgen, holt selber Wissen ab und hilft bei der Entwicklung europäischer Positionen für regulatorische Massnahmen.